

# Posebno izvješće stečajnog upravitelja

o izradi stečajnog plana ULJANIK d.d. u stečaju, Pula  
stečajna upraviteljica, Marija Ružić

Skupština vjerovnika je na sjednici održanoj dana 25. listopada 2019. naložila stečajnom upravitelju izradu stečajnog plana.

Stečajna upraviteljica je stoga pristupila izradi stečajnog plana.

Prema odredbama Stečajnog zakona stečajni plan se sastoji iz dva dijela, pripremne osnove i provedbene osnove.

## **A. PRIPREMNA OSNOVA STEČAJNOG PLANA**

### **I. RAZLOZI STEČAJA I TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA**

#### **1. Uvod**

ULJANIK - brodogradnja, strojogradnja, elektroindustrija, oprema, plovidba, trgovina, turizam, d. d. u stečaju Pula, Flaciusova 1 (u daljnjem tekstu: Dužnik) upisan je u sudskom registru Trgovačkog suda u Pazinu pod MBS 040016740. Osobni identifikacijski broj (OIB) Dužnika je 56243843109, a matični broj 3229238.

Dužnik je registriran za obavljanje niza djelatnosti, no glavni predmet poslovanja je upravljanje holding-društvima i sklapanje ugovora o gradnji brodova.

(Prilog 1. Izvadak iz sudskog registra Trgovačkog suda u Pazinu)

Upisani temeljni kapital Dužnika je 100.687.500,00 kuna, podijeljen na 3.356.250 dionica nominalne vrijednosti 30,00 kuna.

(Prilog 2. Popis 10 najvećih dioničara na dan otvaranja stečaja)

Nad Dužnikom je rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovni broj 1 St-95/2019-15 od 20. svibnja 2019. otvoren stečajni postupak.

(Prilog 3. Rješenje o otvaranju stečajnog postupka)

## **2. Povijest Uljanika**

Brodogradilište Uljanik je jedno od najstarijih brodogradilišta u svijetu.

Austro-Ugarska je otkupila otočić, u zaštićenom Pulskom zaljevu (Sv. Florijan) na kojem su od davnina zemljoradnici uzgajali masline, po kojima je dobio ime i na njemu izgradila brodogradilište. Kamen temeljac brodogradilišta Uljanik položila je carica Elizabeta 9. prosinca 1856. Već nakon dvije godine 5. listopada 1858. s navoza Uljanika porinut je prvi brod za austrougarsku ratnu mornaricu Kaiser.

Uljanik je imao više vlasnika i prošao je kroz različite faze razvoja, tako da je za austrougarske vladavine (1856.-1918.) gradio i popravljao sve vrste ratnih brodova, Pula je bila glavna ratna luka i pomorska baza Austro-Ugarske monarhije, za talijanske vladavine (1918.-1943.) obavljao se remont, dokovanje i rezanje starih brodova, te gradilo podmornice. Padom Italije, bio je njemačka pomorska baza, pa je stoga pretrpio značajne savezničke napade. Nakon oslobođenja Pule, brodogradilište kraće vrijeme preuzima Anglo-američko zapovjedništvo.

Brodogradilište se počinje obnavljati 1947. Porinućem tegljača Neptun 1951. počinje novo razdoblje u razvoju brodogradilišta. Od 1953. proizvodi i dizel motore, a prvi u nizu brodova, opremljen dizel motorom i električnom opremom brodogradilišta Uljanik porinut je 1954. U razdoblju od 1972. do 1976. gradi mamut brodove, tankere i brodove za prijevoz rudače, primjenom tehnologije gradnje trupa u dva dijela i njihovim spajanjem u plovnom stanju. Osamdesetih godina gradi višenamjenske brodove, brodove za prijevoz rasutih tereta, tankere, brodove za prijevoz vagona i automobila, dok 1990-ih Uljanik gradi i brodove za prijevoz rashlađenog tereta.

Za vrijeme ratnih godina u Hrvatskoj, zbog rizika ulaganja, nisu sklapani novi ugovori, već se dovršavaju ranije ugovoreni brodovi. U isto vrijeme Uljanik je postao dioničko društvo koje posluje na novim tržišnim osnovama. Potkraj devedesetih godina započinje velika tehnološka obnova brodogradilišta - gradi se nova hala za rezanje sa svom potrebnom opremom i novim strojevima.

U novom tisućljeću Uljanik se vraća gradnji brodovima za prijevoz automobila, a gradi i visokosofisticirana plovila kao što su jaružala, radne platforme, brodove za prijevoz žive stoke, RORO brodove, te putničke brodove, a u srpnju 2019. australskoj Scenic Groupi predan je prvi luksuzni polarni kruzer u svijetu.

Tijekom 2013. u Uljanik grupu integriran je 3. Maj Brodogradilište d.d. Rijeka.

Sada je na otočiću Uljanik smještena gradnja trupa broda, dok su upravna zgrada, skladišta i radionice na kopnu (Arsenal).

Jedno stablo masline, sačuvano kao simbol ranijih vremena, daje plodove.

### **3. Uzroci gospodarskog položaja stečajnog dužnika**

Brojni su i kompleksni uzroci sadašnjeg gospodarskog položaja Dužnika koji je nesposoban za plaćanje i višestruko prezadužen.

U proteklih desetljeća došlo je do otvaranja velikog broja brodogradilišta na dalekom istoku, pri čemu je došlo do značajnog rasta raspoloživih kapaciteta. Nastupilo je razdoblje u kojem je ponuda bila veća od potražnje za gradnjom novih brodova, što je za posljedicu imalo zatvaranje velikog broja brodogradilišta diljem svijeta.

Prije 10-tak godina, Uljanik se našao u značajnim poteškoćama kod ugovaranja novih brodova na međunarodnom tržištu. Brodogradilište je krenulo u izgradnju više brodova za vlastitu flotu i ugovorilo gradnju nekoliko brodova za domaće naručitelje. Na tim gradnjama angažiran je pretežiti dio proizvodnih kapaciteta brodogradilišta, a na ugovorenim gradnjama realizirani su značajni gubici, pa Dužnik iscrpi vlastite izvore financiranja. Vlastita flota brodova nije donijela očekivan prihod, nego bilježi gubitke u poslovanju.

Na osnovu kretanja na svjetskom tržištu i konkurencije, napravljen je strateški zaokret prema proizvodnji brodova veće dodane vrijednosti. U relativno kratkom vremenu rješavani su najsloženiji izazovi, značajna su ulaganja u novu tehnologiju i razvoj kadrova. Sklapaju se ugovori o gradnji sofisticiranih prototipova brodova, ali izostaje ugovaranje serija za pojedini tip broda. Stoga dolazi do poteškoća u poslovanju, do kašnjenja u pojedinim fazama tehnološkog procesa, poremećaja u dinamici proizvodnje i isporuke brodova, što je dovelo do nemogućnosti plaćanja obveza i nastavka održivog poslovanja društva.

Nadalje niz godina, kod Dužnika, i u njegovim trgovačkim društvima, nije proveden popis imovine. Stoga se stvarna imovina kako Dužnika, tako i društava u njegovom sastavu nije mogla znati.

Organizacijska struktura cijele grupe Uljanik je često mijenjana. U dostupnoj dokumentaciji nije pronađena analiza prednosti organizacijske strukture po kojoj Dužnik ima isključivo upravljačku djelatnost, ugovara s investitorima gradnju brodova, a brodove na osnovu posebnih ugovora gradi Uljanik Brodogradilište d.d. i 3. maj d.d. Ugovarana je gradnja brodova s unaprijed ukalkuliranim gubitkom, a bilo je i brojnih drugih neracionalnosti u poslovanju. Nisu jasni razlozi zašto je za obavljanje financijsko-računovodstvenih poslova i poslova IT sektora osnovano posebno društvo bez imovine, kao što su nejasni i razlozi postojanja brojnih društava unutar grupe koji su jedno drugom fakturirali usluge i na taj način generirali nepotrebne troškove.

Ukratko, sve navedeno ukazuje na netransparentno vođenje poslovanja.

#### **4. Tijek stečajnog postupka**

Trgovački sud u Pazinu je na prijedlog Financijske agencije rješenjem poslovnim brojem 1 St-95/2019-3 od 6. ožujka 2019., pokrenuo prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom. Istim rješenjem imenovan je privremeni stečajni upravitelj, te odredio ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnoga postupka. Kako je tijekom prethodnog postupka utvrđeno da je Dužnik nesposoban za plaćanje i prezaduženost, nad Dužnikom je rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovnim brojem 1 St-95/2019-15 od 20. svibnja 2019. otvoren stečajni postupak.

##### **Radnici**

Na dan otvaranja stečaja Dužnik je imao sklopljene ugovore o radu s 30 zaposlenika.

Po otvaranju stečaja otkazani su svi ugovori o radu, a radi nastavka poslovanja stečajni upravitelj je sklopio s dijelom radnika ugovore o radu na određeno vrijeme.

U razdoblju od svibnja do studenog 2019. ugovor o radu sklopljen je prosječno s 25 radnika, od čega više od polovice zaposlenika radi na poslovima zaštite i čuvanja imovine stečajnog dužnika.

##### **Ispitno ročište**

Na ispitnom ročištu vjerovnika održanom dana 6. rujna 2019. ispitano je 225 prijava tražbina stečajnih vjerovnika viših isplatnih redova ukupnom iznosu od 5.111.227.439,70 kuna.

Rješenjem suda poslovnim brojem St-95/2019-123 od 6. rujna 2019. utvrđeno je tražbina vjerovnika prvog višeg isplatnog reda u iznosu od 2.080.456,19 kuna i tražbina vjerovnika drugog višeg isplatnog reda u iznosu od 4.857.483.331,72 kuna. Osporeno je tražbina vjerovnika prvog višeg isplatnog reda u iznosu od 3.214.942,95 kuna, te drugog višeg isplatnog reda u iznosu od 240.262.693,94 kuna, dok je sud odbacio dvije prijave tražbina na ukupan iznos od 8.186.014,90 kuna.

##### **Izvještajno ročište**

Izvještajno ročište zakazano za dan 6. rujna 2019. je odgođeno, budući su vjerovnici donijeli odluku o imenovanju novog stečajnog upravitelja.

Izvještajno ročište je održano dana 25. listopada 2019. na kojem su vjerovnici, nakon što je stečajna upraviteljica podnijela Izvješće o gospodarsko-financijskom stanju dužnika i izvješće o do tada poduzetim radnjama, donijeli odluke kojim su prihvatili izvješće stečajne upraviteljice i odobrili poduzete radnje od dana otvaranja stečaja, potvrdili su imenovanje pet

članova odbora vjerovnika, koje je imenovao sud radi zaštite interesa vjerovnika rješenjem poslovni broj 1 St-95/2019-20 od 30. svibnja 2019.

Vjerovnici su donijeli odluku o nastavku poslovanja i stečajnoj upraviteljici naložili da izradi stečajni plan u roku od 30 dana.

Sljedeća skupština vjerovnika zakazana je za dan 25. studenog 2019.

Odbor vjerovnika

Odbor vjerovnika je od osnivanja održao pet sjednica, na kojima je donio odluke iz svoje nadležnosti.

## **II. IMOVINA I OBVEZE**

### **1. Imovina stečajnog dužnika**

Prema dostupnim knjigovodstvenim i vanknjigovodstvenim evidencijama i dokumentima, kao i obavljenom popisu, imovina Dužnika se sastoji od brodova u gradnji, opreme, zaliha materijala, potraživanja od dužnikovih dužnika, dionica, te udjela u društvima. Ukupna imovina Dužnika procijenjena je na ukupno 1.748.661.874,80 kn.

Brodovi u gradnji

Brodovi u gradnji su najvrjednija imovina dužnika, tima da je svih pet brodova u gradnji procijenjeno, po stalnim sudskim procjeniteljima, na 1.628.770.176,99 kuna. Međutim, na svim brodovima postoji upisano pravo odvojenog namirenja za korist više razlučnih vjerovnika, koji imaju osigurane tražbine, do dana otvaranja stečaja na iznos od 2.925.465.526,95 kuna.

a) Brod u gradnji oznake Uljanik 500 - usisno samohodno jaružalo s kopačem

Na tom brodu uknjižena su prava zaloga KBC BANK N.V. Belgija na iznos od 77.850.000 EUR (DUB 7/2016), Privredne banke Zagreb d.d. na iznos od 77.850.000 EUR (DUB 7/2016), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 124.560.000 EUR (DUB 9/2016), Barry Rogliano Salles na iznos od 173.850 EUR (DUB 52/2018) te 69.405 EUR i 114.525 USD (DUB 55/2018), time da su stvarne obveza prema dijelu razlučnik vjerovnika niže.

Brod je procijenjen na iznos od 1.058.997.390,56 kuna.

Na prijedlog stečajnog upravitelja rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovni broj 1 St-95/2019-32 od 12. lipnja 2019. određena je prodaja broda, po pravomoćnosti rješenja o prodaji,

po provedenom postupku zaključkom poslovni broj 1 St-95/2019-67 od 22. srpnja 2019. utvrđena je vrijednost broda u visini procijenjene vrijednosti 1.058.997.390,56 kuna, te određeno da će se brod prodati na elektroničkoj javnoj dražbi. Financijska agencija je 30. srpnja 2019. objavila poziv na sudjelovanje u elektroničkoj javnoj dražbi.

Jan De Nul N.V. sa sjedištem na adresi Tragel 60, 9308 Hofstrade-Aaist, Belgija, OIB 44305414457 kao izlučni vjerovnik, je 16. srpnja 2019. stečajnom upravitelju podnio obavijest o izlučnom pravu, navodeći da je nositelj tri evropska patenta upisana u Registar patenata Državnog zavoda za intelektualno vlasništvo, koji su korišteni kod gradnje Uljanik br. 500, te da stoga ima izlučno pravo na dio broda građenog na osnovu tih patenata.

Jan De Nul N.V. kao izlučni vjerovnik i Dredging and Maritime Management SA sa sjedištem na adresi 34-36 Parc d Activites Capellen, L-8308 Capellen, Veliko Vojvodstvo Luksemburg, OIB 81120594640 kao stjecatelj licence, na osnovu ugovora s Jan De Nul N.V., podnijeli su 5. rujna 2019. prigovor, kao treće osobe, radi proglašenja nedopuštenosti unovčenja broda, prodajom na javnoj dražbi i prijedlog za odgodu prodaje.

Trgovački sud u Pazinu je rješenjem poslovni broj St-95/2019-112 od 12. rujna 2019. odbio prigovor predlagatelja radi proglašenja nedopuštenosti unovčenja broda prodajom na javnoj dražbi, a odbio je i prijedlog za odgodu postupka unovčenja dok se ne odluči o prigovoru radi nedopuštenosti prodaje i postojanju izlučnog prava na predmetu prodaje.

Povodom žalbe Jan De Nul N.V. i Dredging and Maritime Management SA Visoki trgovački sud Republike Hrvatske rješenjem PŽ-5731/2019-2 od 30. listopada 2019. ukinuo je prvostupanjsku odluku i predmet je vraćen na ponovni postupak.

Trgovački sud u Rijeci rješenjem poslovni broj 5 R1-138/2019-2 od 24. listopada 2019. radi osiguranja nenovčane tražbine predlagatelja osiguranja Jan De Nul N.V., uz sudionika u postupku osiguranja Dredging and Maritime Management SA, odredio je privremenu mjeru zabrane nuditi na prodaju ili prodavati proizvode koji su izrađene prema izumima zaštićenim patentima predlagatelja osiguranja, a koji su ugrađeni u brod u gradnji Uljanik 500. Na navedeno rješenje dužnik je izjavio žalbu.

Financijska agencija je dostavila sudu 25. listopada 2019. Izvješće o provedenoj dražbi broda Uljanik 500.

Iz izvješća je utvrđeno da je na prvoj elektroničkoj dražbi samo jedan ponuditelj, čija je ponuda valjana, i to Dredging and Maritime Management SA, sudionik u postupku osiguranja u predmetu R1-138/2019.

(Prilog 4. Izvadak iz Upisnika brodova u gradnji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Pula uložak broj 211)

b) Brod u gradnji oznake Uljanik 514 namijenjenog za prijevoz automobila i kamiona

Na tom brodu uknjižena su prava zaloga Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 18.400.000 EUR (DUB 83/2016), Hrvatske banke za obnovu i razvitak na iznos od 23.000.000 EUR (DUB 84/2016), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 18.000.000 EUR (DUB 85/2016), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 18.000.000 EUR (DUB 86/2017), te zabilježba privremene mjere zabrane otuđenja, opterećenja i raspolaganja, radi osiguranja novčane tražbine u korist predlagatelja osiguranja Auto marine transport inc. Kajmanski otoci (DUB 53/2018) i Siem shipping inc. Kajmanski otoci (DUB 54/2018).

Prema procjeni sadašnja vrijednost ovog broda u gradnji je 38.458.099,11 EUR odnosno 284.282.345,60 kuna.

Na osnovu rješenja Trgovačkog suda u Rijeci poslovni broj R1-150/2018 od 19. listopada 2018. na prijedlog Auto marine transport Inc, Ugland House (PO Box 309), 121 South Church Street, Grand Cayman KY1-1104, Kajmanski otoci izdana je privremena mjera zabrane otuđenja, opterećenja i raspolaganja.

U tom postupku stečajna upraviteljica je u podnesku od 25. rujna 2019. preuzela postupak, prekinut radi otvaranja stečaja nad Dužnikom, te u istom podnesku predložila da se postupak nastavi i da se nakon toga isti obustavi i ukinu sve provedene radnje, kao i da se odredi brisanje zabilježbe privremene mjere u nadležnom registru, sve iz razloga što je istekao rok na koji je privremena mjera određena, a predlagatelju je u stečajnom postupku prijavljena tražbina, s istog osnova, utvrđena.

Identičan prijedlog je Dužnik dao kao protivnik osiguranja u predmetu koji se pred Trgovačkim sudom u Rijeci vodi pod poslovnim brojem R1-151/2018 u kojem postupku je predlagatelj osiguranja SIEM SHIPPING Inc, Ugland House (PO Box 309), 121 South Church Street, Grand Cayman KY1-1104, Kajmanski otoci.

(Prilog 5. Izvadak iz Upisnika brodova u gradnji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Pula uložak broj 214)

c) Brod u gradnji oznake Uljanik 526 namijenjen za prijevoz žive stoke

Na tom brodu uknjižena su prava zaloga Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 39.144.000 EUR (DUB 17/2017), Hrvatske banke za obnovu i razvitak na iznos od 48.930.000 EUR (DUB 18/2017), Hrvatske poštanske banke d.d. na iznos od 3.875.000 EUR (DUB 19/2017), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 15.500.000 EUR (DUB 20/2017), Barry Rogliano Salles na iznos od 69.405 EUR i 114.525 USD (DUB 55/2018).



Prema procjeni sadašnja vrijednost ovog broda u gradnji je 18.769.642,93 EUR odnosno 138.822.564,03 kune.

(Prilog 6. Izvadak iz Upisnika brodova u gradnji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Pula uložak broj 216)

d) Brod u gradnji oznake Uljanik 527 namijenjen za prijevoz rasutog tereta s uređajem za samoiskrcavanje dužine 225 m za Velika jezera

Na tom brodu uknjižena su prava zaloga Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 8.883.840 EUR i 9.772.800 USD (DUB 50/2017), Hrvatske banke za obnovu i razvitak na iznos od 15.270.000 EUR i 13.881.000 EUR (DUB 51/2017), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 14.000.000 EUR (DUB 52/2017).

Prema procjeni sadašnja vrijednost ovog broda u gradnji je 10.050.483,96 EUR odnosno 74.293.307,60 kuna.

(Prilog 7. Izvadak iz Upisnika brodova u gradnji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Pula uložak broj 219)

e) Brod u gradnji oznake Uljanik 531

Na tom brodu uknjižena su prava zaloga Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 32.452.000 EUR (DUB 77/2017), Hrvatske banke za obnovu i razvitak na iznos od 40.565.000 EUR (DUB 78/2017), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 12.640.000 EUR (DUB 14/2019).

Prema procjeni sadašnja vrijednost ovog broda u gradnji je 9.785.405,27 EUR odnosno 72.374.569,20 kuna.

(Prilog 8. Izvadak iz Upisnika brodova u gradnji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Pula uložak broj 221)

#### Oprema

Dužnik ima u vlasništvu uredski namještaj, klima uređaje, informatičku opremu - monitore, fiksna i prijenosna računala, pisače, te licence za razne programe, sve procijenjeno na iznos od 2.070.051,00 kuna.

Nadalje dva viličara, savijačicu cijevi tubomat 3000, prijenosnu dizalicu Palfinger kao i robotsku liniju profila img, sve procijenjeno na iznos od 4.350.470,00 kuna.

Navedena oprema nije opterećena pravima odvojenog namirenja, niti je predmet izlučnih zahtjeva.

## Materijal na zalihi

Tijekom stečajnog postupka izvršen je popis zaliha materijala.

Zalihe materijala stečajnog dužnika nalaze se u preko 20 skladišnih prostora na četiri lokacije i to u 3. Maj Brodogradilištu d.d. u Rijeci, u Uljanik Proizvodnja opreme d.d. u Vodnjanu, te u Puli u skladištu Valica, dok je najveći dio zaliha u Puli u skladištima brodograđevne luke Uljanik. Pretežito se odnosi na neiskorištene dijelove za brodove koji su već isporučeni kupcima, kao i na dijelove brodova kod kojih su naručitelji gradnji odustali od narudžbi.

Posebno je popisan i procijenjen materijal nabavljen za brodove u gradnji i iskazan je u procjenama tih brodova.

Materijal na zalihi u Vodnjanu i Puli procijenjen je na iznos od 42.405.054,00 kuna, dok materijal na zalihi koji se nalazi u Rijeci nije procijenjen, time da je njegova knjigovodstvena vrijednost 26.717.146,00 kuna.

U vezi materijala na zalihi napominje se da je isti uglavnom nabavljen izvan EU i da na njega nije plaćena carina. Ukoliko se materijal na zalihi, kao dio imovine stečajnog dužnika, proda kupcima sa sjedištem u EU zaračunat će se i platiti carina, kao i druga davanja.

Na dijelu materijala na zalihi, crne metalurgije – toplo valjanim limovima, holland, kružnim, cijevnim i drugim profilima, trakama Hrvatska banka za obnovu i razvitak polaže pravo odvojenog namirenja. Vrijednost tog materijala je 10.741.488,00 kuna.

## Potraživanja od dužnikovih dužnika

Stečajni dužnik ima potraživanja od dužnikovih dužnika s osnova izdanih računa za izvršenu isporuku dobara i usluga, za dane avanse dobavljačima kao i za dane pozajmice. U tijeku je utvrđivanje osnovanosti evidentiranih tražbina prema dužnikovim dužnicima.

Značajna potraživanja s osnova izdanih računa za izvršenu isporuku dobara i usluge, te za dane pozajmice odnosi se na društva kojih je stečajni dužnik jedini imatelj dionica ili udjela, a nad kojima je zaključen ili se provodi stečajni postupak (Uljanik Poslovni informacijski sustav d.o.o., USCS d.o.o., Uljanik Brodogradnja d.d., Uljanik Strojarska proizvodnja Diesel d.o.o., Uljanik Tesu d.o.o.). U tim postupcima utvrđene su tražbine stečajnog dužnika kao tražbine drugog višeg isplatnog reda, ali je mogućnost makar i djelomičnog namirenja vrlo neizvjesna. Posebno je upitna naplata potraživanja za dane avanse dobavljačima, budući veći dio dobavljača tvrdi da je izvršio svoje obveze i izradio naručene dijelove ili obavio uslugu, ali da ih Dužnik nije preuzeo.

Procjenjuje se da će tijekom stečajnog postupka biti moguće naplatiti najviše 25.000.000,00 kuna, od kojeg iznosa se najveći dio odnosi na potraživanje prema 3. Maj Brodogradilište d.d.

#### Dionice i udjeli

Stečajni dužnik je imatelj dionica i udjela u više trgovačkih društava.

U trgovačkom društvu Adriadiesel d.d. iz Karlovca stečajni dužnik je imatelj 12,32% temeljnog kapitala društva. Prema procjeni koju je za potrebe stečajnog postupka izradilo društvo Lumbrela d.o.o. iz Rijeke vrijednost tog udjela iznosi 2.641.566,00 kuna.

Procijenjena vrijednost 100 dionica Croatia osiguranja d.d. i 94 dionice Privredne banke Zagreb d.d. prema prosječnom cijenama na burzi u posljednja tri mjeseca iznosi ukupno 691.730,81 kunu.

Dužnik je imatelj 1.599.568 dionica 3. Maj Brodogradilište d.d. Uzimajući u obzir poslovne poteškoće koje je to društvo imalo te vodeći se načelom opreznosti procjenjuje se da vrijednost tih dionica ukoliko bi se unovčavale kao cjelina nije veća od 15.995.680,00 kuna odnosno da iznosi 10,00 kuna po dionici.

Dužnik je jedini član društva Uljanik Standard d.o.o. Pula, Flaciusova 1 MBS 040004133, OIB 76215244096 koji ima upisani kapital u iznosu od 40.599.200,00 kuna, ostvaruje gubitak u poslovanju, sada nije insolventan ni prezadužen. Priliv sredstava ima od prodaje stanova na kojima je postojalo stanarsko pravo ranijih zaposlenika dužnika i društava unutar grupe.

Pored toga Dužnik je jedini član društva Uljanik 1865. d.o.o. OIB 77553867416, koje ima upisani kapital od 20.000,00 kn. Društvo nema nenamirenih obveza, a ni imovine, jer od osnivanja 2018., nije obavljalo poslove.

Nad ostalim društvima, i to: Uljanik Brodogradilište d.d., Uljanik Strojogradnja Diesel d.d., Uljanik Proizvodnja opreme d.d., Uljanik Tvornica električnih strojeva i uređaja d.d., Uljanik Poslovno informacijski sustavi d.o.o., USCS d.o.o., Uljanik Brodograđevni projekti d.o.o. i Uljanik Pomorstvo d.o.o. ili su se stekli uvjeti za pokretanje stečajnog postupka ili se stečajni postupak provodi ili je isti već otvoren i zaključen.

Ukupna procijenjena vrijednost dionica i udjela kojeg je stečajni dužnik imatelj iznosi 19.348.976,81 kunu.

(Prilog 9. Izvadci iz sudskog registara)

#### Koncesija

Uljanik d.d. u stečaju je ovlaštenik koncesije na osnovu Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Uljanik sklopljenog

između dužnika i Vlade Republike Hrvatske 18.01.2011. godine. Površina pomorskog dobra - lučkog područja koja je dana u koncesiju na rok od 30 godine iznosi 666.871 m<sup>2</sup>, od čega je 326.471 m<sup>2</sup> kopneni prostor. U Ugovoru o koncesiji je definirano sklapanje ugovora o potkoncesiji s društvima koja posluju u luci.

Tako da potkoncesiju imaju društva Uljanik Brodogradilište d.d. u stečaju Pula, Uljanik Strojogradnja Diesel d.d., Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju, Uljanik Standard d.o.o., Motortech consulting d.o.o., UTP d.o.o., Učilište Uljanik.

(Prilog 10. Ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Uljanik i Ugovor o potkoncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Uljanik)

## **2. Obveze stečajnog dužnika**

### **Stečajni vjerovnici**

U dosadašnjem tijeku postupka utvrđene su tražbine vjerovnika prvog višeg isplatnog reda u iznosu od 2.080.456,19 kuna, te tražbina vjerovnika drugog višeg isplatnog reda u iznosu od 4.857.483.331,72 kuna.

Žalbe na rješenje o upućivanju u parnicu podnijelo je četiri vjerovnika s ukupno osporenim tražbinama u iznosu od 4.314.504,81 kn, od deset vjerovnika kojima je osporeno ukupno 196.709.438,89 kn, jedan od vjerovnika je nastavio ranije započeti parnični postupak, jedan je nastavio arbitražu, dok ih je osam ustalo tužbama radi utvrđenja osporenih tražbina.

(Prilog 11. Tablica utvrđenih tražbina prvog višeg isplatnog reda

Prilog 12. Tablica utvrđenih tražbina drugog višeg isplatnog reda

Prilog 13. Tablica vjerovnika koji su podnijeli žalbe

Prilog 14. Tablica vjerovnika koji vode parnične postupke, odnosno arbitražu)

### **Razlučni vjerovnici**

Ukupno je osam razlučnih vjerovnika obavijestilo stečajnog upravitelja o razlučnom pravu, pravnoj osnovi tog prava i dijelu imovine stečajnog dužnika na koji se odnosi njihovo pravo.

Hrvatska banka za obnovu i razvitak, Republika Hrvatska Ministarstvo financija, Barry Rogliano Salles, Privredna banka Zagreb d.d. i KBC BANK N.V. obavijestili su stečajnog dužnika da imaju pravo odvojenog namirenja na brodovima u gradnji,

OTP banka d.d., Hrvatska banka za obnovu i razvitak i Erste & Steiermaerkische bank d.d. obavijestile su da imaju pravo odvojenog namirenja na novčanim depozitima.

Hrvatska banka za obnovu i razvitak polaže pravo odvojenog namirenja na dijelu zaliha materijala na zalihama crne metalurgije – toplo valjanim limovima, holland, kružnim, cijevnim i drugim profilima, trakama i ostalim zaliham crne metalurgije koje su se koristile ili se mogu koristiti kod dovršetka gradnje Uljanik 514, Uljanik 526, Uljanik 527 i Uljanik 531, te Uljanik 520 koji je isporučen 2018., te gradnji 528 koja nije upisana u Hrvatski registar brodova.

Croatia osiguranje d.d. je dostavila obavijest da ima pravo odvojenog namirenja na plovnom objektu Divić, ali isti nije vlasništvu Dužnika.

Ukupan iznos tražbina osiguran pravom odvojenog namirenja samo brodova u gradnji i zaliha materijala iznosi 2.925.465.526,95 kuna.

(Prilog 15. Tablica razlučnih vjerovnika)

#### Izlučni vjerovnici

UTP d.o.o., Erste & Steiermarkische S-leasing d.o.o., 3. MAJ Brodogradilište d.d., ULJANIK Strojogradnja Diesel d.d. u stečaju, Imex Marine d.o.o. izvijestili su stečajnog upravitelja da polažu izlučno pravo na dijelu opreme, a Jan De Nul N.V. na patentima.

(Prilog 16. Tablica izlučnih vjerovnika)

#### Predračun troškova i ostalih obveza stečajne mase

Prema Predračunu predvidivi troškovi stečajnog postupka i ostale obveze stečajne mase na rok od dvanaest mjeseci iznose 13.362.844,55 kuna, od kojeg iznosa se na troškove stečajnog postupka odnosi 2.178.530,55 kuna, a na ostale obveze stečajne mase 11.184.314,00 kuna.

Osnovano je za predvidjeti da će ostale obveze stečajne mase biti znatno više, za sada iz dva razloga.

Prema sklopljenim ugovorima o pružanju usluga skladištenja i sporazuma o poslovnoj suradnji priveza i korištenja opremne obale s Uljanik Brodogradilište d.d. u stečaju i 3. Maj Brodogradilište d.d. obveze će biti više za najmanje 7.500.000,00 kuna ukoliko ne dođe do revizije tih ugovora. Odbor vjerovnika o tome nije donio odluku, već je prepustio dogovor stečajnom upravitelju, dogovor nije postignut, a nije ni za očekivati da će se isti postići.

Nadalje, ukoliko stečajni dužnik nastavi ili preuzme vođenje parničnih postupaka i postupka arbitraže, morat će se izdvojiti novčana sredstva radi troškova postupka u iznosu od osam i pol milijuna, budući trošak tih parničnih postupaka predstavlja obvezu stečajne mase.

Stoga je stečajna upraviteljica zatražila mišljenja odvjetnika u vezi uspjeha u tim postupcima, pa je vodeći pritom računa o ekonomičnosti i svrsishodnosti tih postupaka, u cilju zaštite

stečajne mase i stečajnih vjerovnika, zatražila suglasnost Odbora vjerovnika da se preuzimanje parnica većih vrijednosti odbije ili da se radi izbjegavanje istih sklopi nagodba.

Odbor vjerovnika, je donio odluku, kojim je ovlastio stečajnu upraviteljicu da donese odluku u parnicama do milijun kuna, a da skupština vjerovnika donese odluku u vezi sporova iznad tog iznosa. Također je Odbor vjerovnika donio odluku da stečajna upraviteljica nastavi postupak pred Udrugom Arbitara u Londonu koji je 16. listopada 2018. pokrenuo WELLARD SHIPS PTE ltd radi iznosa od 82 milijuna kuna, a za koje troškove je potrebno izdvojiti 120.000 funti, odnosno 1.032.000,00 kn.

Skupština je zakazana za 25. studenog 2019.

(Prilog 17. Predračun predvidivih troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase na dan 25. listopada 2019.)

### **III. ZAKLJUČENJE STEČAJA PREMA ODREDBAMA STEČAJNOG ZAKONA – REDOVNI ZAKONSKI MODEL**

Imovina Dužnika prodaje se sukladno odredbama Stečajnog zakona, tako da se brodovi u gradnji imaju prodati na elektroničkim javnim dražbama, koji postupak se predviđa trajati ne kraće od pet mjeseci, pod uvjetom da se brodovi prodaju na prvoj dražbi.

Brodovi u gradnji su procijenjeni na 1.628.770.176,99 kuna, a razlučni vjerovnici na tim brodovima ukupno potražuju na dan otvaranja stečaja 2.925.465.526,95 kuna. Iz kupovna namirit će se dio troškova postupka i ostalih obveza stečajne mase koji se odnose na te brodove u gradnji, te djelomično razlučni vjerovnici.

Preostala imovina stečajnog dužnika, a to je oprema koja se koristi u brodograđevnoj industriji, zalihe materijala, potraživanja od dužnikovih dužnika, te dionice i udjeli u društvu procijenjeni su na ukupno 109.150.209,81 kuna, no nije izvjesno da će se i prodati za taj iznos, već je realno za očekivati da će se postići znatno niža tržišna cijena.

## Pregled imovine i obveza

	IMOVINA	HRK			OBVEZE	HRK
1.	Brodovi u izgradnji (sa teretom)	1.628.770.176,99		1.	Obavijest razlučnih vjerovnika - brodovi u gradnji	2.925.465.526,95
2.	Oprema	6.420.521,00		2.	Predračun troškova stečajnog postupka	2.178.530,55
3.	Zalihe s teretom Zalihe bez tereta	10.741.488,00 58.380.712,00		3.	Predračun ostalih obveza stečajne mase	11.184.314,00
4.	Potraživanja od dužnikovih dužnika	25.000.000,00		4.	Utvrđene tražbine prvog višeg isplatnog reda	2.080.456,19
5.	Dionice i udjeli u društvima	19.348.976,81		5.	Utvrđene tražbine drugog višeg isplatnog reda	4.857.483.331,72

Izvjesno je da se unovčenjem imovine, koja nije opterećena pravom odvojenog namirenja, mogu namiriti u punom iznosu utvrđene tražbine vjerovnika prvog višeg isplatnog reda, troškovi stečajnog postupka i sve dospjele ostale obveze stečajne mase u punom iznosu, te je potrebno izdvojiti novčana sredstva za predvidive obveze stečajne mase.

Ukazuje se da Dužnik ima imovine za pokriće neznatnog dijela utvrđenih tražbina drugog višeg isplatnog reda.

Tekuća likvidnost, dospjele ostale obveze stečajne mase, namiruje se isključivo unovčenjem imovine.

Svrha pripreme osnove stečajnog plana je izložiti vjerovnicima sve podatke o Dužniku i uvjeriti ih da glasuju za predloženi stečajni plana.

## **B. PROVEDBENA OSNOVA STEČAJNOG PLANA**

Provedbenu osnovu nije moguće izraditi.

Sukladno odredbama Stečajnog zakona smatrat će se da su vjerovnici prihvatili stečajni plan ako je u svakoj skupini glasovala većina vjerovnika i ako zbroj tražbina vjerovnika koji su glasovali za stečajni plan dvostruko prelazi zbroj tražbina vjerovnika koji su glasovali protiv toga da se stečajni plan prihvati.

Vjerovnici s različitim pravnim položajem razvrstavaju se u stečajnom planu u posebne skupine, time da se vjerovnicima ne može nametnuti lošiji položaj od onoga u kojem bi bili da plana nema.

Razlučni vjerovnici nisu iskazali interes da bi se odrekli prava odvojenog namirenja, a stečajnim planom se ne smije zadirati u njihova prava na namirenje iz predmeta na kojima postoji pravo. Stečajnim planom ne može se razlučnim vjerovnicima ponuditi bolje namirenje nego što bi ostvarili prodajom imovine na kojoj imaju prava odvojenog namirenja.

Stečajni vjerovnici prvog višeg isplatnog rada moraju biti razvrstani u posebnu skupinu koja se namiruje punim iznosom, jer se i bez stečajnog plana namiruju u punom iznosu. Osnovano je za pretpostaviti da bi ta skupina glasovala za stečajni plan.

Stečajni vjerovnici čije su tražbine utvrđene u drugom višem isplatnom redu trebali bi biti u posebnoj skupini.

Međutim, vjerovnicima druge skupine se ne može pružiti uvjerenje da bi stečajnim planom bili u povoljnijem položaju, nego da plana nema. Za njihovo namirenje nema pokrića u imovini.

Dužnik ne ostvaruje prihode iz poslovanja, niti je to za očekivati u budućem razdoblju. Tekuću likvidnost, ostvaruje isključivo od unovčenja imovine.

Naime, Dužnik ne može ostvariti prihode iz djelatnosti koju je obavljao prije stečaja. Pretežiti dio društava kojima je upravljao su i sami u stečaju. Ne može ugovarati gradnju novih brodova.



Djelatnost brodogradnje sam Dužnik ne može obavljati, jer za to nema uvjeta, nema opremu za gradnju brodova.

Dužnik nema vlastitih izvora sredstava za pokretanje proizvodnje.

Brod je specifičan proizvod visoke kapitalne vrijednosti kojeg karakteriziraju složenost i veličina.

Zbog pozitivnih propisa ne može dobiti državne potpore, bez kojih brodograđevna industrija ne može opstati.

Zbog svega navedenog nije moguće izraditi provedbenu osnovu stečajnog plana kojeg bi vjerovnici prihvatili, a sud odlučio potvrditi ga.

Stoga se nad Uljanik d.d. u stečaju ima provesti likvidacijski stečajni postupak. Imovina dužnika u stečajnom postupku prodat će se sukladno odredbama Stečajnog zakona, iz unovčene imovine namiruju se razlučni vjerovnici, trošak postupka i ostale obveze stečajne mase, te raspoloživim sredstvima stečajni vjerovnici.

Kao što je navedeno nije za očekivati da će imovina biti unovčena po procijenjenoj vrijednosti, a dužnik, u tom slučaju, mora vratiti koncesiju.

## **C. NASTAVAK BRODOGRAĐEVNE INDUSTRIJE U ULJANIKU**

Iako se ne može sačiniti stečajni plan, pružiti svim vjerovnicima jamstvo da im se mogu namiriti tražbine i uvjeriti ih da glasuju za stečajni plan, smatramo da je neophodno sačuvati brodogradnju u Uljaniku.

Pored ostalog brodogradilište Uljanik, uz ostala hrvatska brodogradilišta, je jedan od najpoznatijih globalnih brendova i na svjetskom tržištu je prepoznato kao specijalizirano brodogradilište za gradnju jedinstvenih brodova specijalne namjene.

Pored toga važan je multiplikativni učinak brodogradnje na gospodarstvo.

Multiplikator brodogradnje sastoji se od dvije komponente: direktnih efekata i indirektnih efekata. Direktni efekti prisutni su kod svih industrijskih grana koje dobavljaju materijale i opremu za gradnju brodova, te pružaju usluge brodogradilištima. Tu pripadaju i usluge koje naručuju brodogradilišta ili brodovlasnici, a vezane su uz projektiranje i razradu dokumentacije, izradu brodskih sekcija, obavljanje kooperantskih radova, itd. Indirektni efekti su teže mjerljivi od direktnih, a predstavljaju utjecaj brodograđevne industrije na čitav niz ostalih grana koje zbog toga razvijaju ili povećavaju svoju proizvodnju i zaposlenost, ili ih pak šire na popratne komplementarne sektore. U indirektno efekte ubraja se i potrošačka moć brodograđevnih djelatnika i njihovih obitelji.

Karakteristika ovog sektora je i zapošljavanje velikog broja ljudi raznih struka i različitih stupnjeva obrazovanja, od visokotehnoloških stručnjaka preko visokokvalificiranih do nekvalificiranih djelatnika, kako u samom sektoru, tako i u podržavajućim i povezanim industrijama. Smatra se da radno mjesto u brodogradnji može generirati tri do pet dodatnih radnih mjesta u regionalnom gospodarstvu. Značajan dio hrvatske industrije, specijalno malih i srednjih poduzeća - kooperanata je podugovorima direktno vezano na brodogradnju, koja je niz godina predstavlja važan izvor zaposlenosti u Istarskoj županiji.

Iz svega navedenog predlaže se SPASITI brodograđevnu industriju u Puli na način kako slijedi:

1. ULjanik d.d. u stečaju je jedini imatelj udjela u trgovačkom društvu ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., upisani kapital je 20.000,00 kn, društvo nije poslovalo, nema bilo kakvih obveza, a predmet poslovanja omogućava brodograđevnu djelatnost.

(Prilog 18. Izvadak iz sudskog registra ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.)

2. ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. treba zatražiti prijenos koncesije s ULJANIK d.d. u stečaju na ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.

Prethodno skupština ULJANIK d.d. u stečaju treba donijeti odluku da se Dužnik kao ovlaštenik koncesije odriče koncesije u korist društva kojeg je jedini član. Prijenosom koncesije treba riješiti obveze s naslova koncesije.

(Prilog 19. Zajednički prijedlog za prijenos koncesije)

3. Republika Hrvatska kao razlučni vjerovnik na dijelu pokretnina ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju, preuzet će predmete na kojima ima pravo odvojenog namirenja primjenom odredbe članka 251. stavak 3. Stečajnog zakona, te stečajnoj masi podmiriti samo troškove utvrđenja (5%), uz minimalan trošak unovčenja tih predmeta.

(Prilog 20. FINA Uložak glavne knjige broj: 8914-337/12)

Republika Hrvatska će nakon što preuzme predmetnu imovinu, a koja je potrebna za brodograđevnu djelatnost, izvršiti povećanje temeljnog kapitala društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.

Na isti način, mogu pokretnine potrebne za obavljanje brodograđevne djelatnosti preuzeti i drugi razlučni vjerovnici, izvršiti povećanje temeljnog kapitala društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., tako da bi ušli u njegovu vlasničku strukturu (utvrditi popis potrebne opreme, vrijednost iste, postići dogovor s razlučnim vjerovnicima).

Povećanjem temeljnog kapitala ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., tj. unosom pokretnina po procijenjenoj vrijednosti u to društvo, razlučni vjerovnici postaju članovi društva i stječu poslovni udio u tom Društvu.

4. Oprema koja nije opterećena pravom odvojenog namirenja, a predstavlja dio stečajne mase ULJANIK d.d. u stečaju i ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju, koja je potrebna za obavljanje djelatnosti ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. do unovčenja dati u zakup ULJANIK Brodogradnji 1856 d.o.o.

Odnosno, unijeti predmetnu opremu po procijenjenoj vrijednosti u to društvo i na taj način povećati temeljni kapital ULJANIK Brodogradnji 1856 d.o.o. i steći poslovni udio u tom Društvu, koji će se prodati u stečajnim postupcima.

(Prilog 21. Popis opreme koja nije opterećena razlučnim pravom Uljanik d.d. u stečaju, utvrditi popis potrebne opreme Uljanika Brodogradilište d.d. u stečaju )

Skupštinama ULJANIK d.d. u stečaju i ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju predložiti donošenje odluka.

5. U stečajnom postupku Uljanika d.d. u stečaju predložiti prodaju broda u gradnji Uljanik 526 sukladno odredbi članka 247. Stečajnog zakona.

Dužnik je vlasnik broda u gradnji oznake Uljanik 526 namijenjenog za prijevoz žive stoke. Na tom brodu u gradnji uknjižena su prava zaloga Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 39.144.000 EUR (DUB 17/2017), Hrvatske banke za obnovu i razvitak na iznos od 48.930.000 EUR (DUB 18/2017), Hrvatske poštanske banke d.d. na iznos od 3.875.000 EUR (DUB 19/2017), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 15.500.000 EUR (DUB 20/2017), Barry Rogliano Salles na iznos od 69.405 EUR i 114.525 USD (DUB 55/2018).

Prema procjeni vrijednost ovog broda u gradnji je 18.769.643 EUR odnosno 138.822.564,03 kuna.

6. U postupku prodaje broda u gradnji 526, ukoliko se na prvoj dražbi brod ne proda i postigne odgovarajuća cijena, prvi razlučni vjerovnik u prednosnom redu Republika Hrvatska treba obavijestiti sud da kupuje brod i stavlja u prijeboj svoju tražbinu s protutražbinom stečajnog dužnika po osnovi cijene u visini utvrđene vrijednosti broda. Kupac će stečajnoj masi naknaditi samo troškove unovčenja.

ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. će dovršiti gradnju broda i istovremeno voditi aktivnosti kako bi se brod po dovršetku gradnje prodao.

ili

Razlučni vjerovnik Republika Hrvatska može svoju tražbinu otuđiti trećoj osobi, pod uvjetom da brod dovrši ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.

7. ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. će sklopiti ugovore o radu s ranijim radnicima Uljanika potrebnih za obavljanje poslova brodogradilišta na osnovu utvrđenih potreba ljudskih resursa iz poslovnog plana Uljanik brodogradnja 1856 d.o.o.

8. POSLOVNI PLAN društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. sadržava bitne podatke o organizaciji društva, tehničkim i tehnološkim preduvjetima, prihodima i rashodima, kao i broju potrebnih radnika za obavljanje brodograđevne djelatnosti.

(Prilog 22. Poslovni plan društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.)

Prema Poslovnom planu pokretanje proizvodnje radi dovršetka broda u gradnji Uljanik 526 započeo bi u drugom kvartalu 2020. Za to je potrebno zaposliti oko 450 radnika.

Za dovršetak tog broda potrebno je osigurati 50 milijuna EUR-a u kontinuitetu do drugog kvartala 2021.

Financiranje dovršetka broda moguće je avansom od strane krajnjeg kupca ili putem kredita HBOR-a ili komercijalne banke. Republika Hrvatska bi trebala dati državno jamstvo za obveze po kreditu u dopuštenom postotku po pravilima o državnim potporama.

Plan predviđa nakon podizanja proizvodnje da se kontinuitet održive proizvodnje osigura prije svega ponavljanjem gradnje visokosofisticiranih brodova, za koje Uljanik ima spremne projekte i radioničku dokumentaciju.

S obzirom na dosadašnju kvalitetu isporučenih brodova vjeruje se da će se raniji naručitelji brodova vratiti u Uljanik.